evotools
STANDARD

# MANUAL DE UTILIZARE
# MOTOSAPA T705/T706

CE

## RO

**Va multumim pentru achizitionarea acestui produs EVOTOOLS, fabricat conform celor mai inalte standarde de siguranta si de functionare. Pastrati acest manual pentru consultari ulterioare.**



**Avertizare! Pentru siguranta dumneavoastra cititi cu atentie acest manual si instructiunile generale de siguranta inaintea utilizarii echipamentului. Nerespectarea acestor reguli poate avea ca rezultat producerea incendiilor si/sau a ranirilor personale.**

## Masuri de siguranta generale

***Zona de lucru***

- Nu utilizati echipamentul in sol care contine roci, sarme sau alte materiale dure.
- Nu lasati copiiii sau persoanele neautorizate in zona de lucru. Distragerea atentiei poate cauza pierderea controlului uneltei.
- Nu suprasolicitati echipamentul! Masina poate fi folosita in conditii de siguranta daca sunt respectati parametrii de exploatare care o caracterizeaza. Nu utilizati unelte cu un alt scop fata de cel pentru care sunt destinate.
- Nu porniti si / sau utilizati aparatul in spatii inchise, intrucat exista riscul intoxicatiei cu gazele evacuate.
- Alimentarea cu combustibil trebuie realizata in aer liber, departe de zonele cu potential exploziv, de exemplu in prezenta lichidelor, gazelor sau particulelor inflamabile, in timp ce motorul este oprit.
- Este interzis fumatul in timpul alimentarii cu combustibil.
- La utilizarea pe teren inclinat:
    - Nivelul benzinei in rezervor trebuie sa fie mai putin de jumatate pentru a evita riscul deversarii
    - Deplasarea motosapei sa se faca pe panta de nivel constant , nu „sus-jos”
    - Panta maxima recomandata este de 20º

***Masuri de siguranta personala***

- Nu utilizati motosapa daca ati consumat bauturi alcoolice, medicamente care pot influenta capacitatea de reactie si concentrare, droguri sau alte substante halucinogene.
- Purtati echipament si incaltaminte de protectie corespunzatoare. Nu purtati haine largi sau bijuterii. Daca aveti parul lung, acesta trebuie legat. Apare riscul prinderii acestora de catre partile componente ale masinii aflate in miscare.
- Evitati pornirile accidentale. Transportarea uneltelor cu degetul pe intrerupator creste riscul de accidentare.

***Service***

- Repararea trebuie realizata numai de catre personal autorizat prin inlocuirea cu accesorii si piese de schimb originale pentru a se evita producerea accidentelor datorate reparatiilor necorespunzatoare.

## Masuri de siguranta specifice motosapei



**ATENTIE! Se impun masuri speciale de siguranta in cazul utilizarii motosapei datorita vitezei mare de rotire a frezelor.**

- La prima punere in functiune a utilajului: se solicita vanzatorului sau persoanelor de specialitate explicatii cu privire la functionarea in conditii de siguranta a echipamentului.
- Tineti mainile si picioarele la distanta de freze in timp ce acestea functioneaza.
- Opriti motorul si decuplati ambreiajul frezelor inaintea oricarei operatiuni de verificare sau intretinere.

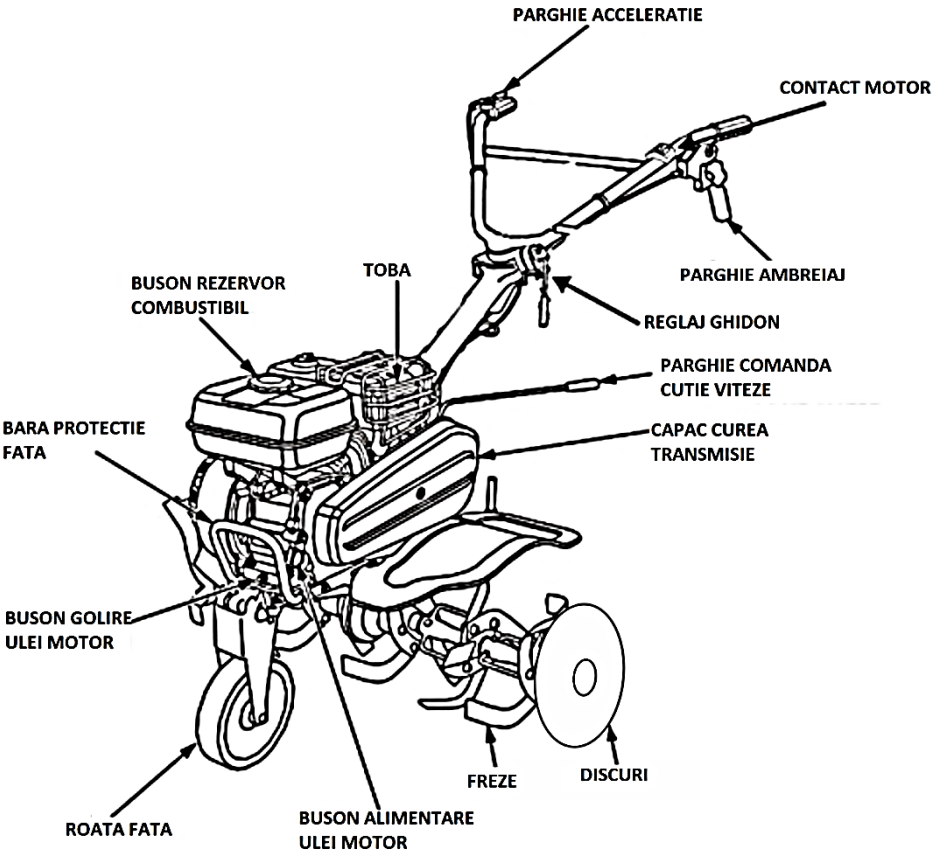
- Mentineti un control ferm al ghidonului. Acesta poate avea tendinta de ridicare in momentul cuplarii frezelor.
- Trebuie pastrata o distanta de cel putin 15 de metri intre masina si oameni, animale sau bunuri fragile.Obiectele lovite de motosapa sau parti din frezele uzate pot fi aruncate departe de motosapa.
- Este interzisa utilizarea utilajului de catre persoane minore cu exceptia tinerilor peste 16 ani care au fost instruiti de catre persoane autorizate.
- Nu lucrati cu motosapa in caz de vreme nefavorabila (vant, ploaie, zapada , gheata), pe timp de noapte sau in conditii de vizibilitate redusa - pericol crescut de accidente!

## Domeniu de utilizare.

Motosapa este destinat uzului personal pentru prelucrarea solului, pregatirea si intretinerea patului germinativ.

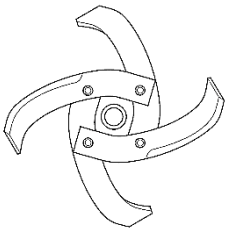
**NU ESTE PROIECTAT PENTRU UZ INDUSTRIAL**!

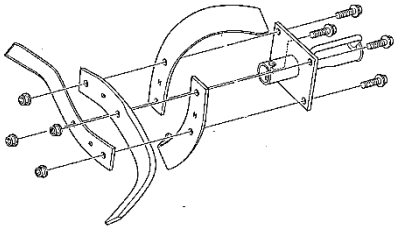
## Parti componente:



## Pregatirea pentru punerea in functiune

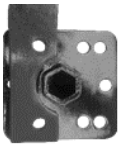
***Asamblarea frezelor de sol:***
Atentie la orientarea cutitelor pentru stanga – dreapta
Montati cutitele in ordinea de mai jos



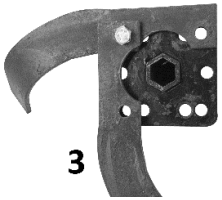




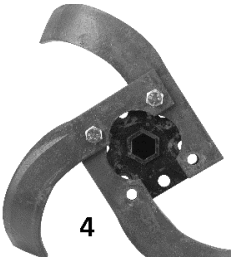
1



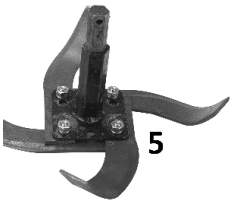
2



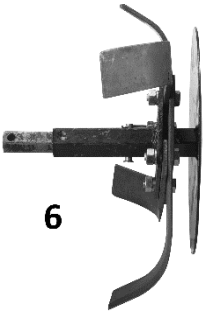
3



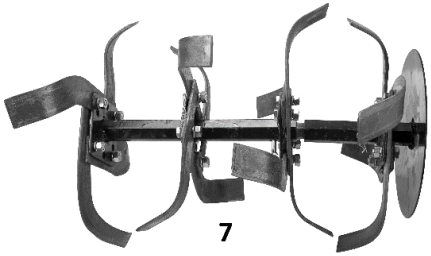
4



5



6

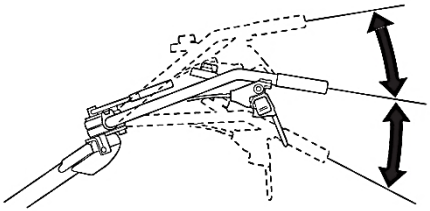


7

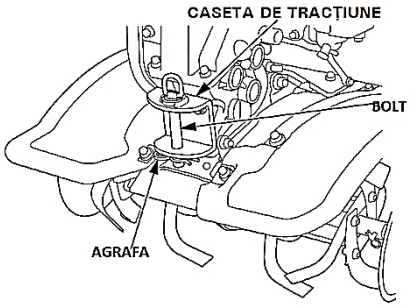
***Montarea pe motosapa a frezelor de sol***
Axul hexagonal pentru freze permite montarea usoara si rapida a frezelor si a altor accesorii.
Procedati conform instructiunilor de mai jos.
a. Curatati cu grija alezajul frezei si axul masinii;
b. Gresati pentru montare/demontare usoara.
c. Introduceti alezajul frezei pe ax si asigurati cu stiftul de fixare.

***Reglare latime de lucru***
Se pot regla 2 latimi de lucru (56 - 84 cm):

***Reglare inaltime ghidon:***
Slabiti parghia de fixare a ghidonului, ridicati sau coborati ghidonul in pozitia dorita si strangeti parghia de fixare.



***Reglare adancime frezat:***
Extrageti agrafa si boltul din adaptorul pentru accesorii,slabiti piulita de blocare si surubul care fixeaza pintenul in suport. Glisati in sus sau jos suportul pintenului in adaptorul pentru accesorii si/sau pintenul in suportul lui, dupa caz.La final strangeti suruburile si piulitele, introduceti boltul in adaptor si asigurati-l cu agrafa.



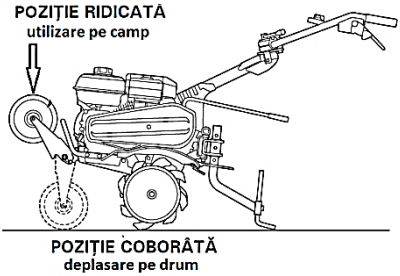

***Montare unelte si accesorii***
Pentru a monta o unealta sau un accesoriu pe motosapa, respectati instructiunile funizate de producatorul acestora.

***Roata frontala***

**ATENTIE! NU utilizati roata frontala pentru efectuarea lucrarilor agricole, ci numai pentru deplasare si intoarcere.**
**Opriti intotdeauna motorul inainte de a actiona asupra rotii frontale.**

Dupa ce ati adus motosapa in zona de lucru, rabatati roata frontala INAINTE de inceperea lucrului.
Pentru aceasta:

- Eliberati agrafal de siguranta al boltului si extrageti boltul.
- Rabatati roata in pozitia dorita.
- Asigurati-o din nou cu boltul si agrafa.

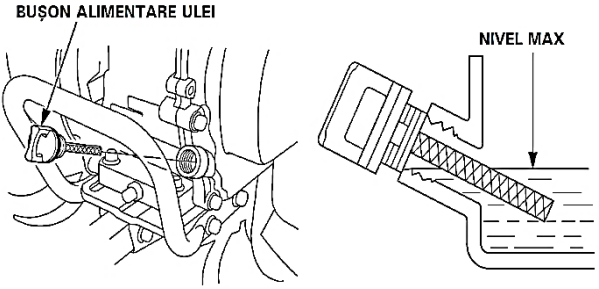



## Utilizare

**ATENTIE! ECHIPAMENTUL ESTE LIVRAT FARA ULEI IN MOTOR. INAINTE DE PRIMA PORNIRE ALIMENTATI CU ULEI SAE 10-W30.**
**UTILIZAREA UNUI ULEI NECORESPUNZATOR VA REDUCE DURATA DE VIATA A MOTORULUI.**

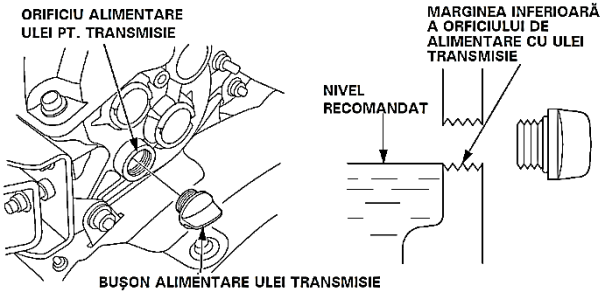
***Alimentare ulei motor***

- Amplasati motosapa pe o suprafata orizontala si demontati busonul de umplere,
- Alimentati cu uleiul recomandat **(cca 600 ml ULEI SAE 10W-30)** pana la nivelul MAX.
- Remontati busonul de alimentare si strangeti-l bine.




***Alimentare ulei transmisie***

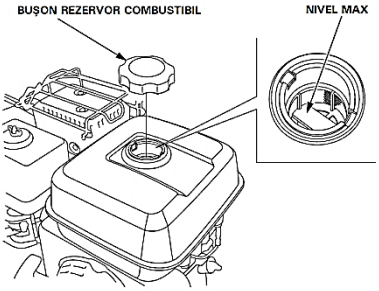
- Amplasati motosapa pe o suprafata orizontala si desurubati busonul de alimentare cu ulei al transmisiei.
- Alimentati cu **cca 800 ml ULEI SAE 10W-30** pana la nivelul recomandat.
- Remontati busonul de alimentare si strangeti-l bine.




**Se va utiliza ulei pentru motoare in 4 timpi recomandat de HONEST GENERAL TRADING SRL si specificat de vanzator la cumpararea produsului.**

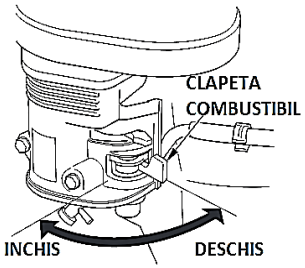
***Alimentare carburant***

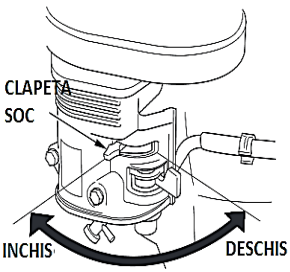
Utilizati benzina fara plumb cu cifta octanica COR minim 95. Nu utilizati niciodata benzina veche alterata sau amestec benzina-ulei.Evitati patrunderea apei sau a impuritatilor in rezervor.

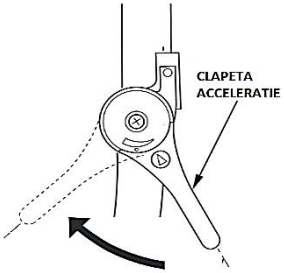



***Pornire motor***

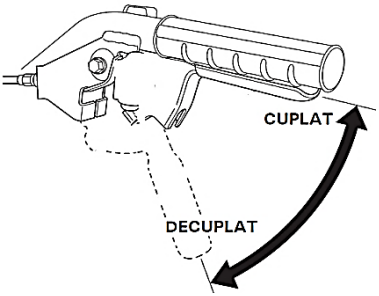
**ATENTIE! IN CAZUL IN CARE APAR ZGOMOTE ANORMALE IN FUNCTIONARE OPRITI IMEDIAT UNEALTA SI ADRESATI-VA UNUI SERVICE AUTORIZAT**




1. Mutati clapeta robinetului de combustibil in pozitia ON
2. La temperaturi scazute mutati clapeta de aer (soc) in pozitia inchis. Nu utilizati clapeta cand motorul este cald sau temperatura aerului este ridicata.
3.Apasati contactul motor in pozitia **Ò.**
4.Rotiti clapeta de acceleratie spre stanga.
5.Imobilizati motosapa tinand cu mana stanga de ghidon. Trageti usor de minerul starterului manual pana ce simtiti ca “a agatat”, apoi trageti energic in directia indicata, cat va permite lungimea bratului. NU eliberati manerul starterului pentru a reveni in pozitia initiala.Readuceti-l usor cu mana pentru a preveni deteriorarea lui.
Daca motorul nu porneste, este posibil ca bujia sa fie umeda. In acest caz, desurubati bujia, stergeti-o si uscati-o dupa care actionati demarorul de mai multe ori, fara bujia montata, in scopul de a curata si ventila camera de ardere.
6. Dupa pornire, lasati motorul sa se incalzeasca cateva minute. Daca parghia socului a fost in pozitia INCHIS, deplasati treptat parghia catre pozitia DESCHIS, pe masura ce motorul se incalzeste. Dupa perioada de incalzire, clapeta socului trebuie sa fie complet deschisa, si turatia motorului sa fie stabila.




***Utilizare ambreiaj;***

- Cuplare: Strangeti parghia ambreiajului
- Decuplare: eliberati parghia ambreiajului

***Selectarea treptei de viteza***

**ATENTIE! NU utilizati treapta de mers inapoi pentru efectuarea lucrarilor agricole, ci numai pentru deplasare si intoarcere**

Pentru selectare treptei de viteza reveniti cu parghia acceleratiei la turatia de mers in gol si decuplati ambreiajul, inainte de actionarea parghiei schimbatorului de viteze.Evitati sa aplicati o forta excesiva asupra parghiei.

***Oprire motor***

1. Eliberati parghia ambreiajului.
2. Deplasati parghia acceleratiei spre dreapta in pozitia de turatie redusa.
3. Aduceti parghia schimbatorului de viteze in pozitia N .
4. Apasati butonul contactului motor in pozitia OFF.
5. Rotiti robinetul de combustibil in pozitia OFF.

***Rodaj***

In primele zece ore de functionare, utilizati o turatie moderata pentru functionarea motorului. In orice caz, nu supra-turati motorul pentru a permite componentelor in miscare un rodaj corect. Dupa incheierea perioadei de rodaj motorul va atinge performantele maxime.
Dupa primele doua ore de functionare, verificati strangerea corecta a tuturor piulitelor si suruburilor.

***Recomandari utilizare***

- In timpul lucrului apasati si coborati usor ghidonul astfel incat sasiul sa fie inclinat pe spate cu 5-7º si pintenul sa fie scufundat in sol.
- Daca motosapa tinde sa avanseze prea repede, nu reduceti acceleratia ci apasati pe ghidon pentru ca pintenul sa penetreze solul si sa franeze inaintarea.Continuati sa apasati pe ghidon pana cand frezele au sapat la adancimea dorita apoi reduceti apasarea pe ghidon.
- In cazul in care frezele patrund in sol dar motosapa nu inainteaza,reduceti apasarea pe ghidon si deplasati-l usor stanga-dreapta.daca fenomenul persista, ridicati pintenul cu o gaura.
- La schimbarea directiei apasati pe ghidon in directia dorita si pivotarea motosapei va fi mai usoara.

## Curatare si intretinere

Echipamentul nostru a fost proiectat astfel incat sa poata fi utilizat pentru o perioada indelungata cu un minimum de intretinere.
Veti putea obtine intotdeauna o satisfactie maxima in timpul utilizarii respectand indicatiile de mai jos.



**ATENTIE! Opriti motorul inaintea inceperii oricarei operatii de reglare si intretinere**

**TABEL CU PERIOADE INTRETINERE**

| **Operatie** | | **Dupa fiecare depozitare** | **La fiecare utilizare** | **La prima luna sau primele 10 ore** | **La fiecare 3 luni sau 50 ore** | **La fiecare 6 luni sau 100 ore** | **La fiecare an sau 300 ore** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ulei motor | Verificare nivel | | **X** | | | | |
| | Inlocuire | **X** | | **X** | | **X** | |
| Ulei transmisie | Verificare nivel | **X** | | **X** | | | **X** |
| Filtru aer | Verificare | | **X** | | | | |
| | Curatare | | | | **X** | | |
| | Inlocuire | | | | | | **X** |
| Functionare acceleratie | Verificare | | **X** | | | | |
| Functionare ambreiaj | Verificare | | **X** | | | | |
| Strangere suruburi si piulite | Verificare | | **X** | | | | |
| Cabluri si fire | Verificare | | **X** | | | | |

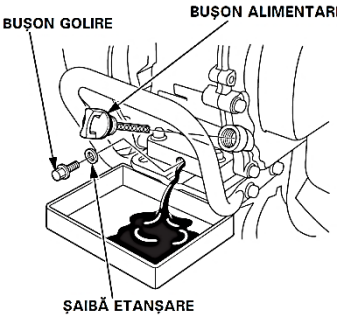
***Curatare***

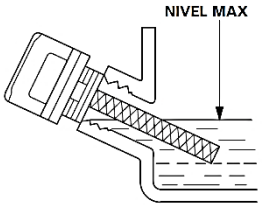
Pastrati curate fantele de ventilatie ale carcasei pentru a preveni supraincalzirea motorului.

- Regulat, de preferat dupa fiecare utilizare curatati echipamentul cu o carpa moale.Daca murdaria persista, utilizati o carpa umezita intr-o solutie de apa si sapun.
- NU utilizati solventi (ca de exemplu: petrol si derivati, alcool) intrucat acestia pot deteriora partile din plastic.

***Inlocuire ulei motor***

- Amplasati o tava sub motor pentru colectarea uleiului uzat, demontati busonul de umplere, cel de golire si saiba de etansare.
- Inclinati usor motosapa spre fata si asteptati scurgerea completa a uleiului.
- Remontati busonul de scurgere cu o saiba de etansare noua si strangeti bine.



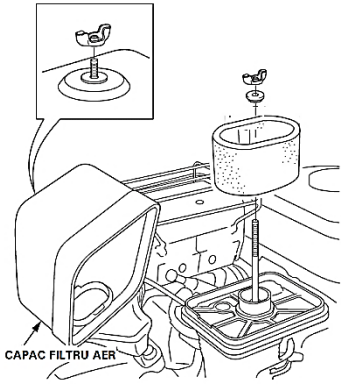

- Alimentati cu uleiul recomandat pana la nivelul MAX.
- Remontati busonul de alimentare si strangeti-l bine.

Predati uleiul uzat catre o unitate de colectare autorizata.

***Intretinere filtru aer***

Efectuati mai des aceasta operatie cand motosapa este utilizat in zone cu praf.

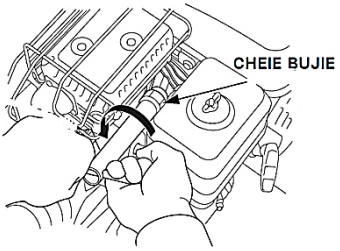
- Desurubati piulita fluture si scoateti capacul filtrului.
- Extrageti elementul filtrant si examinati-l. Inlocuiti-l imediat daca ati constatat fisuri sau rupturi.
- Curatare element filtrant din burete:spalati cu apa calduta si detergent, clatiti bine si lasati-l sa se usuce complet.
- Scufundati in ulei motor curat si stoarceti total excesul. La prima pornire, motorul va evacua fum abundent dacanu ati eliminat excesul de ulei din burete.
- Remontati in ordine inversa elementele filtrului de aer.




***Reglare bujie***

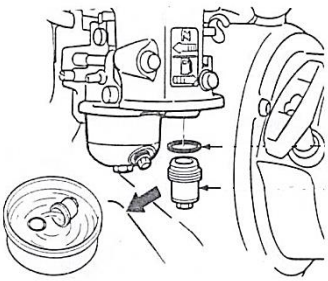
Verificati distanta intre electrozii bujiei o data pe an sau in cazul functionarii defectuoase.

- Desurubati bujia cu ajutorul cheii speciale
- Reglati distanta intre electrozi la 0.7-0.8 mm
- Pentru remontare, rotiti **MANUAL** bujia pana la capat dupa care strangeti usor cu cheia.



***Curatare pahar decantor***

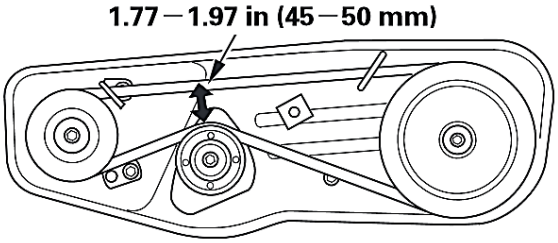
- Rotiti robinetul de combustibil in pozitia OFF.
- Demontati paharul decantor utilizand o cheie de 10 mm.
- Eliminati depunerile din interior si curatati-l cu sovent neinflamabil.
- Montati o garnitura noua si strangeti bine paharul.
- Rotiti robinetul de combustibil in pozitia ON si verificati daca sunt scurgeri.



***Curea transmisie***

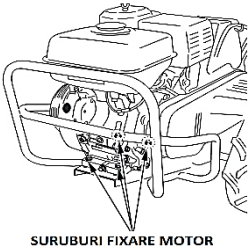
***Verificare tensionare***

- Opriti motorul si indepartati aparatoarea transmisiei.
- Apasati la maximum maneta ambreiajului, astfel incat rola intinzatoare sa se afle in partea superioara a cursei.
- Tensionarea curelei este corecta daca in aceasta pozitie distanta intre curele este de 45-50 mm.



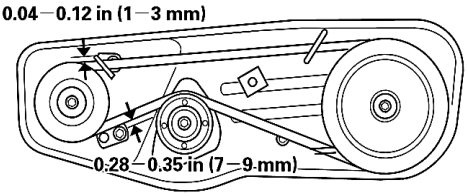

***Tensionare:***

- Slabiti suruburile de fixare a motorului si deplasati-l in fata sau in spate pana la obinerea tensionarii corecte.
- Strangeti suruburile de fixare a motorului.




***Reglare limitatoare***

- Slabiti suruburile de fixare ale distantierelor si apasati la maximum maneta ambreiajului.
- Reglati distantele confor schitei atasate.
- Strangeti suruburile de fixare.




***Carburator***

La altitudine ridicata reglajele standard ale carburatorului genereaza un consumul de benzina ridicat si performante scazute ale motorului. De aceea in cazul utilizarii pe perioade indelungate la altitudini mari (peste 1500m), adresati-va unui service autorizat pentru efectuarea reglajelor optime.

## Date tehnice

| | | |
|---|---|---|
| Cod produs | 681076 | 681093 |
| Far iluminare | Nu | Da |
| Tip motor | OHV, monocilindru, 4 timpi, racit cu aer | |
| Adancime de lucru | 15-30 cm | |
| Latime de lucru | 56-84 cm | |
| Putere maxima / Turatie maxima | 7 CP / 3600 RPM | |
| Capacitate cilindrica | 208 CC | |
| Sistem aprindere | Electronic | |
| Ulei motor 4 timpi * | SAE 10W-30 | |
| Capacitate ulei motor | 0.6 L – Senzor nivel ulei | |
| Combustibil motor | Benzina fara Pb ,min 95 | |
| Capacitate rezervor | 3,6 L | |
| Ambreiaj | Curea trapezoidala + rola intinzatoare | |
| Material cutie viteze | Aluminiu | |
| Viteze | 2 inainte, 1 neutru, 1 inapoi | |
| Nivel maxim de zgomot | LwA= 91 dB(A) | |
| Greutate fara accesorii si combustibil | ~72 Kg | |

*Se va utiliza ulei pentru motoare in 4 timpi recomandat de HONEST GENERAL TRADING SRL si specificat de vanzator la cumpararea produsului.

## Depozitare

- Intotdeauna inainte de depozitare curatati carcasa cu o carpa putin umezita in apa cu sapun.
- Depozitati unealta intr-un spatiu inaccesibil copiilor intr-o pozitie stabila si sigura intr-un loc racoros si uscat, evitand temperaturile prea ridicate sau scazute.
- Protejati unealta fata de actiunea directa a razelor solare si pastrati-o intr-un loc intunecos, daca este posibil.
- Nu pastrati unealta ambalata in folie sau in punga de plastic pentru a evita acumularea umiditatii.
- Asigurati-va ca rezervorul de benzina este gol in timpul depozitarii pe durate indelungate.

## Asistenta tehnica

| Constatare | Cauza posibila | Rezolvare |
|---|---|---|
| Motorul nu porneste | Lipsa combustibil in rezervor | Se alimenteaza rezervorul cu combustibil |
| | Robinetul de combustibil in pozitia INCHIS | Se comuta robinetul in pozitia DESCHIS |
| | Contact motor in pozitia OPRIT | Se comuta contactul in pozitia FUNCTIONARE |
| Ambreiajul nu functioneaza | Levierul ambreiajului functioneaza necorespunzator | Se repara sau se inlocuieste |
| | Cablul de ambreiaj este defect | Se inlocuieste |
| | Furca ambreiaj functioneaza necorespunzator | Se regleaza cablul sau se inlocuieste furca |
| | Placa de frictiune uzata | Se inlocuieste |
| | Rola gripata | Se inlocuieste |
| | Arc uzat | Se inlocuieste |
| Motorul functioneaza normal dupa eliberarea ambreiajului insa cutia de viteze nu functioneaza sau functioneaza cu turatie redusa | Arc uzat | Se inlocuieste |
| | Ax furca ambreiaj uzat | Se inlocuieste |
| | Cablu ambreiaj dereglat | Se regleaza |
| | Curelele de transmisie nu sunt tensionate corect | Pentru intindere se deplaseaza motorul in fata. |
| Schimbatorul de viteze nu functioneaza corect | Surubul de fixare a levierului pe axul cutiei de viteze este slabit | Se strange surubul in pozitia corecta. |
| | Levierul schimbatorului este deformat | Se repara sau se inlocuieste |
| | Axul principal se misca in locas | Se strang suruburile de fixare |
| Scurgeri de ulei | Garnituri uzate | Se inlocuiesc |
| | Suruburi slabite | Se strang |



Deseurile produse de parti ale masinilor electrice nu trebuie aruncate sau depozitate impreuna cu gunoiul menajer, ci vor fi predate in vederea reciclarii la centrele de colectare special amenajate, conform HG 448/2005 si Directiva Consiliului European 2002/96/EC.